



Voorwaarden gebruik botenwagen door andere verenigingen

HRV De Compagnie heeft een middenaanhangwagen voor vervoer van roeiboten, voorzien van kenteken 62-WV-RX. Met toestemming van de materiaal commissaris en de botenwagen beheerder van de Compagnie kan deze botenwagen uitgeleend worden aan andere roeiverenigingen, voor het vervoer van boten naar wedstrijden, marathon- en toertochten.

Er is geen sprake van verhuur. De goede zorg voor de botenwagen en de kosten van de reparatie van schades aan de botenwagen en/of de op de botenwagen vervoerde boten berusten in hun geheel bij de vereniging die de botenwagen leent.

Reserveren en voorwaarden

Om de botenwagen te reserveren zoekt men contact met de botenwagenbeheerder via het mail-adres botenwagen@hrvdecompagnie.nl.

De botenwagenbeheerder en de materiaalcommissaris zorgen voor afstemming van de gewenste leenperiode met de andere verantwoordelijken binnen De Compagnie. Pas daarna kan de botenwagen kan de reservering worden bevestigd, wederom via bovenstaand mail-adres; en er wordt een afspraak gemaakt over het verkrijgen van de sleutel en papieren.

De botenwagen

Uiteraard geldt er voor de botenwagen huidige wet- en regelgeving. Deze informatie is aanwezig bij de botenwagen en is bovendien te vinden op de website van de Rijksoverheid.

De botenwagen weegt inclusief opbouw, bakken etc. 700 kg. Het maximumgewicht botenwagen + lading bedraagt 1400 kg. Dit betekent dat er maximaal 700 kg geladen mag worden.

Auto + geladen botenwagen mogen samen niet meer dan 3500 kg wegen.

Bij de botenwagen is een lijst van gewichten en lengtes van boten beschikbaar.

Eveneens is een weeg- en RDW-keuringsrapport + kentekenbewijs aanwezig.

De botenwagen is voorzien van een eigen nummerplaat.

De botenwagen is voorzien van 7-polige stekker. De chauffeur dient zelf te zorgen voor een correcte aansluiting op de auto. Dus zo nodig ook voor een verloop van 13-polig naar 7-polig.

Eisen t.a.v. auto en chauffeur

Uiteraard geldt er voor het trekken van de botenwagen huidige wet- en regelgeving (deze is te vinden op de website van de Rijksoverheid) De informatie hierover van de KNRB is aanwezig bij de botenwagen.

Denk hierbij aan het benodigde rijbewijs, gewicht en belastbaarheid van de trekkende auto. De chauffeur dient over een geldig rijbewijs te beschikken; B(E) rijbewijs is voldoende.

Om na te kunnen gaan of de combinatie chauffeur-auto-botenwagen aan deze eisen voldoet, moet de chauffeur een kopie van zijn rijbewijs, kentekenbewijs (met gewicht en trekgewicht van de auto) en groene kaart overleggen aan de botenwagen beheerder.





Daarnaast moet de chauffeur zich altijd laten vergezellen door een bijrijder die in moeilijke/krappe situaties kan assisteren en aanwijzingen kan geven.

Verzekering

Voor schade aan de botenwagen zelf, mits **geheel** losgekoppeld, is de vereniging verzekerd (aansprakelijkheid dekking en tevens casco dekking).

Bij schade door eigen toedoen (lees schuld) waarbij de aanhanger gekoppeld is aan het trekkend voertuig, is de (WA) verzekering van het trekkend voertuig van toepassing.

Is het trekkend voertuig allrisk verzekerd, dan is de schade aan eigen voertuig verzekerd

op de eigen autoverzekering. Een eigen risico en het terugvallen van no-claim kan van toepassing zijn.

Schade aan botenwagen is verzekerd op polis van HRV De Compagnie.

Er bestaat een mogelijkheid om een vergoeding te krijgen voor eventueel terugval no-claim korting op de premie van de desbetreffende autopolis. Deze dient zelf aangevraagd te worden bij de Gemeente Hoogeveen afd. Vrijwilligersverzekeringen.

NIET schuldshades kunnen worden verhaald op de tegenpartij.

Bij ongevallen **altijd** een schadeformulier invullen. Probeer zoveel mogelijk informatie van de tegenpartij te krijgen:

- Naam
- Adres
- Telefoonnummer / mail-adres
- Polisnummer en verzekeringsmaatschappij
- Schadedatum en tijdstip
- Locatie
- Omschrijving van het ongeval
- Zo mogelijk foto's maken

Bekeuringen

Bekeuringen voor verkeersovertredingen, inclusief het niet (op)volgen van wet- en regelgeving wat betreft het rijden met aanhanger, zijn voor rekening van de chauffeur.





Het laden van de botenwagen

Bij het laden dient rekening gehouden te worden met wet- en regelgeving.

Op de botenwagen mogen alle typen boten vervoerd worden, behalve ongedeelde achten.

De chauffeur is altijd verantwoordelijk voor de juiste manier van opladen en afladen van de boten zowel bij de heen- als de terugrit en de inventaris van de botenwagen.

Wij controleren zo mogelijk een week vóór het uitlenen of de botenwagen in orde is. Bij deze controle wordt ook gecheckt

- het aantrekmoment van de bevestiging van de wielen
- de bandenspanning van de wielen.

De botenwagen moet schoon en compleet worden teruggeplaatst.

Eventuele schades en mankementen aan de botenwagen moeten zonder enig uitstel worden doorgegeven aan de botenwagenbeheerder.

Checklist:

- Zijn de boten afgeriggerd;
- Zijn de losse onderdelen van boten verwijderd (bankjes, rugsteuntjes, vloerdelen etc.);
- Losse onderdelen afgedekt in bakken of in de auto;
- Is de botenwagen evenwichtig beladen (links/rechts, boten bij voorkeur zo laag mogelijk, voor en achter de as - zie hiervoor ook het volgende punt);
- Is de kogeldruk voldoende (vuistregel: je moet de beladen botenwagen nog net met twee handen kunnen optillen bij de koppeling);
- De boten met sjobanden vastgezet, gespen van de sjobanden niet tegen de romp;
- Is de botenwagen goed aangekoppeld;
- Is het verlichtings snoer aangesloten en werkt de verlichting correct;
- Is het kabeltje van de oplooprem gekoppeld aan de aparte haak aan de auto;
- Is het neuswiel in de hoogste stand gezet;
- Zijn de vereiste documenten aanwezig;
- Tijdens de rit en voor het vertrek voor de terugreis: nakijken of de banden nog op druk zijn.

