



## KNWU CAMPUS

### KNWU JURY OPLEIDING

*Ben je gek van de wielersport en wil je actief bijdragen aan het in goede banen leiden van wedstrijden? Word dan jurylid, en lees verder!*

## KNWU CAMPUS

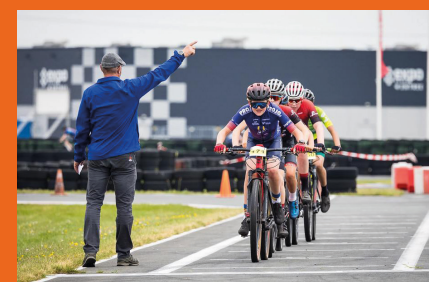
### WELKOM BIJ DE KNWU JURY OPLEIDING!

Een jury opleiding is bedoeld voor iedereen die een bijdrage wil leveren aan de wielersport door als jurylid wedstrijden in goede banen te leiden, en bestaat uit verschillende deelmodules in meerdere niveau's.

Als jurylid speel je een cruciale rol in het waarborgen van een sportieve en veilige wedstrijd. Tijdens de opleiding tot clubjury of jury niveau 1 maak je kennis met de basisprincipes van de wedstrijdorganisatie, de reglementen en de praktische vaardigheden die nodig zijn om als jurylid te functioneren.

#### WAT KUN JE VERWACHTEN?

- Kennismaking met de KNWU
- Disciplines
- Juryrollen
- Reglementen
- Gedragscode
- VOG
- Licenties
- Stage



Na afronding van deze opleiding ben je in staat om als KNWU-jurylid op club, lokaal, regionaal of nationaal niveau te functioneren. Je legt hiermee de basis voor een mooie en verantwoordelijke rol binnen de wielersport. Hierna kun je doorgroeien naar functies met meer verantwoordelijkheid op regionaal of nationaal niveau (jury niveau 2 en 3) en later internationaal niveau (niveau 4 en 5).

Wij wensen je veel succes en vooral veel plezier met de opleiding!



De clubjury en jury niveau 1 werkt met jeugdige en volwassen sporters (met en zonder een beperking) binnen een wisselende maar herkenbare werkomgeving. Dit doet hij/zij in de georganiseerde wielersport bij verenigingen, regionaal en nationaal.

Het jurylid wordt opgeleid om te jureren bij het wegwielrennen, veldrijden, mountainbiken, gravel of baanwielrennen. Daarbij verzorgt hij/zij ondersteunende taken, aangestuurd door een voorzitter/wedstrijdleider.

## NIVEAUS JURYOPLEIDINGEN

De jury van de KNWU hebben we verdeeld in verschillende niveaus:

### CLUBJURY

- » Hiermee mag/kan je jureren bij clubwedstrijden, bij trainingwedstrijden (dit geldt voor het wegwielrennen) en bij regiowedstrijden (alle disciplines behalve wegwielrennen).

### JURY NIVEAU 1

- » Hiermee mag/kan je jureren bij regionale en nationale wedstrijden (zoals bijvoorbeeld criteriums) waarbij je deel uit maakt van een team onder leiding van een voorzitter.

Je moet hierbij qua rollen denken aan:

- meeschrijven met de wedstrijd
- bedienen van het rondbord en de bel
- uitvoeren van een verzetcontrole
- opstellen van renners bij de start
- in de materiaalpost staan
- in een auto achter de wedstrijd (criterium) aanrijden en noteren wat er gebeurt
- helpen bij de inschrijving
- bochtencommissaris (baanwedstrijden)
- tijdwaarnemer (baanwedstrijden)
- vlagcommissaris (baanwedstrijden)
- technisch commissaris (baanwedstrijden)

### (WEDSTRIJD)COMMISSARIS (NIVEAU 1)

- » Deze rol kan op 3 manieren ingevuld worden: bij de inschrijving, in de auto of in de jurywagen. Om je een beter inzicht te geven in de rollen die je uitvoert op jury niveau 1, worden hier onder enkele rollen verder toegelicht.

#### BIJ DE INSCHRIJVING

Deelnemers melden zich bij de inschrijftafel om zich te registreren. Dit kan via de Check-In app. De deelnemers worden gecontroleerd of ze de juiste licentie hebben en krijgen een rugnummer (in bruikleen).

#### IN DE (ACHTERRIJ)AUTO

In deze rol volg je de koers vanuit de auto en jureert achter het peloton (in het achterveld). Bij de grootste groep blijven is hierbij je hoofdtak. Dat betekent dat je tijdens de wedstrijd eenlingen of groepjes inhaalt. Van deze renners schrijf je de rugnummers en het aantal nog te rijden ronden op.

Bij een valpartij neem je ook de rugnummers op. De renners die bij de valpartij betrokken zijn krijgen meestal een ronde vergoeding. (Afhankelijk van de lengte van de ronde) Dit moet je doorgeven aan de voorzitter in de jurybus. Ook neem je eventuele schade op als er derden bij betrokken zijn. De EHBO'er, die ook in de auto zit, kijkt/behandelt eventuele gewonden. De rugnummers van de betrokkenen bij de valpartij meld je aan de voorzitter bij doorkomst. Hij bepaalt, mede aan de hand van jouw bevindingen, of er een ronde vergoeding wordt gegeven.

De samenwerking tussen de chauffeur en de commissaris is bij deze rol erg belangrijk. Jij geeft aan wat je wilt, hij/zij is verantwoordelijk voor de veiligheid.

In de praktijk kan het voorkomen dat de ronde te kort is om een achterrij auto in koers te hebben. Dan kan de voorzitter je vragen om rond te lopen (tegen de rijrichting van de wedstrijd in) en op die manier de koers te volgen. De werkwijze is in dat geval hetzelfde.

Jouw bevindingen vanuit de wedstrijd zijn belangrijk. Alle informatie kan van belang zijn. Alle informatie kan van belang zijn bij het bepalen van de uitslagen en bij protesten.



