Hengelsportvereniging D.O.IJ.
GAANDEREN

Opgericht 21-01-1934 Koninklijk goedgekeurd.

Het aan zich conformeren van het Reglement botenligplaats H.S.V. de Oude IJssel

Uitsluitend ten behoeve van de leden van de H.S.V. de Oude IJssel die middels een boot hun visserijhobby willen bedrijven, beschikt de vereniging over een door het Waterschap Rijn & IJssel aangelegde steiger t.b.v. 35 botenligplaatsen. Boten t.b.v. uitsluitend anders dan visserijhobbygebruik zijn niet toegestaan. Boten mogen met aanhangende motor [aanhangende motor of andere voortstuwing word door het bestuur afgeraden] de maximale lengte van 400 cm en een breedte van 150 cm niet overschrijden, zie art. 6
Het is ten strengste verboden aan deze steiger materialen te bevestigen anders dan door het Waterschap aangebracht t.b.v. het aanmeren zie art. 1.

1] De botensteiger is eigendom van het Waterschap Rijn & IJssel.
Het is ten strengste verboden om iets aan de steiger te bevestigen doormiddel van boren of schroeven.

2] [Aankomende] boothouder dient meerderjarig te zijn [18+] en een Vispas te hebben verkregen via onze vereniging, uitgesloten is een Extra Vispas. Een eventuele medegebruiker dient ook lid te zijn van onze vereniging en dit te melden bij de Havenmeester. Aanmelden via info@hsvdoij.nl

3] Aanvaarding en Toewijzing:
[Aankomende] boothouder heeft aan alle verplichtingen voldaan zijnde: Lid van H.S.V. de Oude IJssel, betaling gedaan bootliggeld en sleutelgeld. En is zelf pro actief naar het bootreglement en houd zich hier aan, het bestuur zal meewerken om het bootreglement te verkondigen. De plek wordt toegewezen door de Havenmeester en ontvangt van boothouder een reservesleutel. Ook is het e-mail adres en telefoonnummer bekend bij de Havenmeester. Boothouder nummert zijn boot naar het pleknummer.

4] Boothouders zijn verplicht de lidmaatschap contributie en bootliggeld per automatische incasso te voldoen , bij nieuwe leden word dit uitgelegd hoe dit in zijn werk gaat.

5] Boothouders / medegebruikers zijn verplicht bij het bevestigen van de boot aan de steiger gebruik te maken van de afmeer ogen welke door Waterschap zijn aan gebracht, gebruik hiervoor een stevige ketting van zeker 100 cm tussen afmeer oog en degelijk slot (dit i.v.m. wisselend waterpeil*)* Restanten van voer en vuil mogen niet in de boot achter blijven. Boothouder is verplicht zijn boot in goede conditie en vaarklaar te houden en regelmatig [ondanks dat de boot is afgedekt met een zeil] te controleren op diepgang om beschadigingen aan ligplaats en steiger te voor komen. Boothouder kan worden gewaarschuwd door de Havenmeester om actie te ondernemen, hier moet onverwijld op worden gereageerd , bij geen reactie wordt door de Havenmeester maatregelen getroffen om schade te voorkomen die gepaard gaan met € 30,00 aan onkosten voor de boothouder**.** Mocht ondanks al deze maatregelen en voorzorgen de boot toch zijn gezonken dan zijn de kosten voor het lichten € 250,00! voor de boothouder**.** ! Uw boot ligt er voor eigen risico!

6] Bij opzegging van de ligplaats dient voor 01 oktober gemeld te zijn bij Havenmeester of Penningmeester, en levert de sleutel van de poort in waarna restitutie van het sleutelgeld wordt uitgekeerd. Kopiëren of anders vermeerderen van de sleutel is niet toegestaan, bij verlies melden bij de Havenmeester.

7] Indien boothouder 1 jaar = de periode tussen “Boot er in en Boot er uit” geen gebruik maakt van zijn ligplaats zonder toestemming van de Havenmeester vervalt deze ,en zal de ligplaats naar een eerst volgende op de wachtlijst worden aangeboden In de periode tussen “Boot er in en Boot er uit” liggen alle boten op hun lig plek, uitzonderingen als “onderhoud e.d.”. word niet meer geaccepteerd

8] Als boothouder zijn boot verkoopt zit daar niet het recht van de ligplaats bij.

9] Jaarlijks dienen de boten op een door het bestuur te bepalen datum en op last van het Waterschap Rijn & IJssel er IN of er UIT te worden gehaald. Hiervan wordt melding gemaakt op onze Havenmeester app..
Op deze datum gaan ook alle boten er IN of Uit!! Niet aanwezig dan word de reserve sleutel gebruikt of het slot op een andere manier geopend (e.v.t. doorgeslepen)en word de boot door het bestuur verwijderd voor een bedrag van €50,00(voor rekening boothouder)
Trekker bijdrage word contant voldaan bij de Havenmeester of penningmeester.
Boothouder dient ook een positief/ actieve houding te hebben door zelf al te informeren naar enige actie.
Boothouder hoeft hierbij niet zelf aanwezig te zijn maar zal bij afwezigheid zelf voor een vervanger moeten zorgen en is verplicht dit vroegtijdig aan de Havenmeester te laten weten.
Bij de actie “Boot er uit” dient de boot schoon en droog aangeboden te worden zodat de tractor chauffeur onverwijld door kan gaan en niet hoeft te wachten! Moet het bestuur dit doen dan kost deze actie €30,00 (voor rekening boothouder)
Boothouders die op eigen gelegenheid de boot verwijderen dienen dit te melden bij de Havenmeester.
Aan het op een ander moment de boot er IN of er Uit is het bestuur niet verplicht hier aan mee te werken, werken wij wel mee dan zijn hier kosten aan verbonden, de kosten van deze extra actie zal door de Havenmeester worden bepaalt.
Havenmeester en bestuur zorgen voor een zo goed mogelijk transport van de boot naar de werf en Vice Versa, beschadigingen op welke wijze dan ook zijn geheel voor risico boothouder.
De boten liggen in de winteropslag op door het bestuur uitgeleverde bokken geheel op eigen risico.

10] Vissen vanaf de steiger of vanuit de aangemeerde boot is niet toestaan.
Het bevinden op de steiger of werf is geheel voor eigen risico.

11] Lid en boothouder die aan de H.S.V. de Oude IJssel voorwaarden heeft voldaan en daardoor ook dit boot reglement heeft aanvaard zal te nimmer het bestuur van H.S.V. de Oude IJssel of persoon aansprakelijk kunnen stellen voor welke schade dan ook, het risico en verantwoording word geheel door het lid gedragen.
Lid en /of boothouder dient ook zelf te informeren naar de [gedrag] regels van H.S.V. de Oude IJssel.

12] In gevallen waarin dit reglement niet voorziet wordt na hoor en weder hoor beslist door het bestuur.

Havenmeester contact via havenmeester app.
Mail contact via info@hsvdoij.nl
Maak een account aan op www.mijnsportvisserij.nl
Website H.S.V. de Oude IJssel : www.hsvdoij.nl

Tarieven 2026:
Vispas 18+ ……. ……..€35,50 ….art.2
Boot liggeld ……..€ 40,00 ... art. 4
Boot er In of UIT ……..€ 5,00 … art. 9
Boot er IN of UIT door bestuur € 50,00 …art. 9
Boot klaar maken door bestuur € 30,00 …art. 9
Hozen door bestuur ……...€ 30,00 …art. 9
Onvoorziene kosten word door Havenmeester en bestuur bepaalt.