

Veiligheidsplan Twentse Winter Wedstrijden

Inhoud

Functies en rollen	2
De wedstrijdleader	2
De veiligheidscoördinator.....	2
BHV'er	2
Hoofd Jury.....	2
Voorzorgsmaatregelen	3
Veiligheid op het water	3
Toegang hulpdiensten	4
Calamiteiten	5
Deelnemer(s) te water	6
Ongewenst schip	6
In het geval een heat is gestart.....	6
In het geval een heat nog niet is gestart.....	6
Melding	7
Ontruiming	7
Afgelasting.....	8

Functies en rollen

De volgende functies zijn van belang in relatie tot veiligheid:

Functie	Naam	Telefoonnummer
Wedstrijdleader	Maurice Bodegom	06-46716812
Veiligheidscoördinator	Maurice Bodegom	06-46716812
Hoofd jury	Sytske Boomstra	Contact loopt via wedstrijdleader
BHV'er	Harold van Berkel	06-55175475

De wedstrijdleader

Volgens Artikel 61 uit [KNRB Reglement voor roeiwedstrijden d.d. 22 november 2025](#):

“De wedstrijdleader is verantwoordelijk voor de organisatie van de wedstrijden en coördineert de taken van de functionarissen. Hij zorgt voor een goede samenwerking tussen de functionarissen en de jury(leden). Hij is bevoegd om alle organisatorische maatregelen te nemen die het goede verloop van de wedstrijden bevorderen.

Hij ziet toe op het goed functioneren van de technische voorzieningen.

Hij maakt eventuele wijzigingen, de beslissingen van de jury en de uitslagen schriftelijk bekend.”

De veiligheidscoördinator

Volgens Artikel 62 uit [KNRB Reglement voor roeiwedstrijden d.d. 22 november 2025](#):

“De veiligheidscoördinator inventariseert de risico's voor roeiers en publiek op en om het water, zorgt voor de uitvoering van maatregelen ter beperking van deze risico's en legt een en ander vast in een veiligheidsplan.”

Voor de Twentse Winter Wedstijden kan de functie van veiligheidscoördinator gecombineerd worden met de functie van wedstrijdleader.

BHV'er

De organisatie zorgt dat iemand de rol van BHV'er krijgt toebedeeld. Deze persoon heeft een cursus voor BHV'er succesvol doorlopen zodat hij/zij bekend is met reanimatie en de wijze van ontruimen. De naam van deze BHV'er is bekend bij alle vrijwilligers.

Hoofd Jury

Art 63 van het Reglement voor Roeiwedstrijden: Het hoofd van de jury stelt een jury samen die bestaat uit functionarissen in het bezit van een Jurylicentie. Hij wijst de taken toe aan ieder lid van de jury conform artikel 64 en ziet toe op de werkzaamheden.

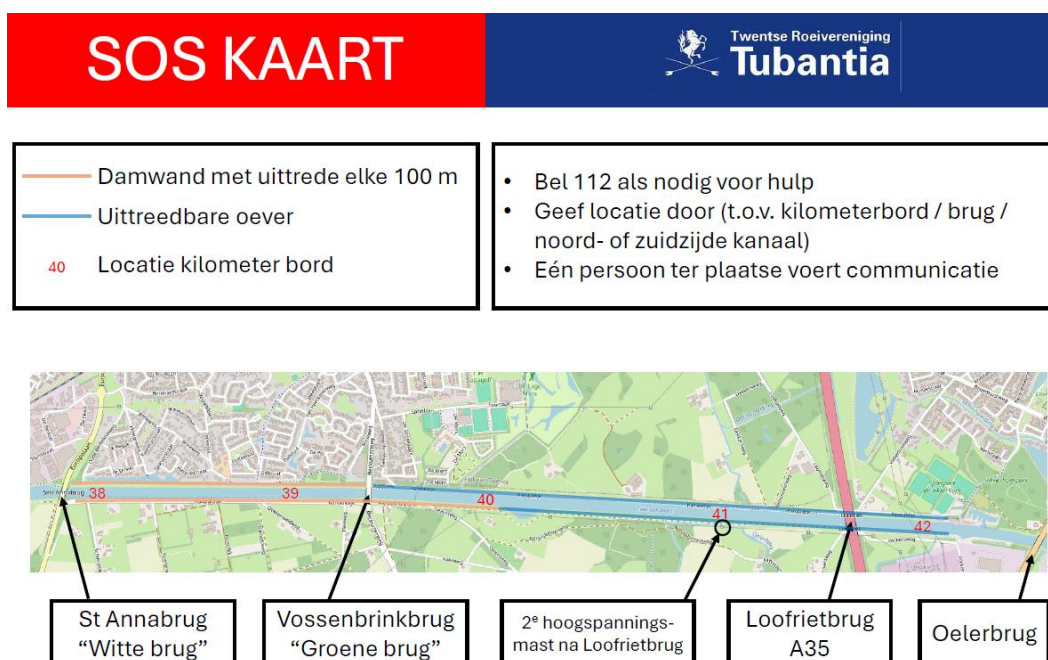
De jury is verantwoordelijk voor een veilig en eerlijk verloop van de wedstrijd.

Voorzorgsmaatregelen

Veiligheid op het water

Voor de veiligheid van de roeiers worden de volgende voorzorgsmaatregelen genomen.

- De stuurman/-vrouw moet een reddingsvest dragen. Deze moeten de deelnemers zelf meenemen.
- Tijdens de heats is een stremming van toepassing tussen de Annabrug en de Oelerbrug die wordt bekrachtigd met een beschikking van Rijkswaterstaat.
- De sluiswachter van de sluis in Hengelo en Delden wordt door Rijkswaterstaat geïnstrueerd geen schepen uit de sluis te laten voor de periode van de stremming. De wedstrijdleader belt in de ochtend van de wedstrijd om te controleren of dit goed is doorgekomen.
- Begin en eind van de scheepvaartpauze worden gecommuniceerd door de wedstrijdleader met de sluiswachter.
- Er worden stremmingsborden opgehangen op de genoemde bruggen, welke tijdens de scheepvaartpauzes tussen de heats worden afgedekt en voor 17:00 uur weer verwijderd zijn.
- Het hoofd jury geeft, na overleg met de wedstrijdleader, reddingsbrigade en juryleden langs de baan de voorstarter toestemming de startprocedure te beginnen.
- Er zijn twee boten van de reddingsbrigade aanwezig, beide uitgerust met een marifoon. Eén bij de finish en één bij de zwaaihoek. Zij kunnen hulp bieden op het water.
- Langs de wedstrijd baan zijn er behalve de start- en finishpost diverse mobiele controleposten, allen uitgerust met telefoon, isolatiedeken, touw, de SOS-kaart zoals in het programmaboekje en een telefoonlijst, zodat er toezicht is op de gehele wedstrijd baan.
- Op de SOS-kaart in het programmaboekje zijn de bruggen, plaatsen van aandacht en type oevers aangegeven. Achter de bar hangt ook een SOS-kaart.
- Tijdens de stuurliedenvergadering zal gewaarschuwd worden voor mogelijke beroepsvaart tijdens op- en uitroeien en hoe te handelen.
- Behalve de telefoonlijst zullen alle medewerkers een exemplaar van de “do’s and don’ts bij onderkoeling” uitgereikt krijgen.
- Het vlot is beveiligd met een boeienlijn om aanvaringen tussen ploegen, die nog moeten finishen en ploegen, die willen aanleggen, te voorkomen.

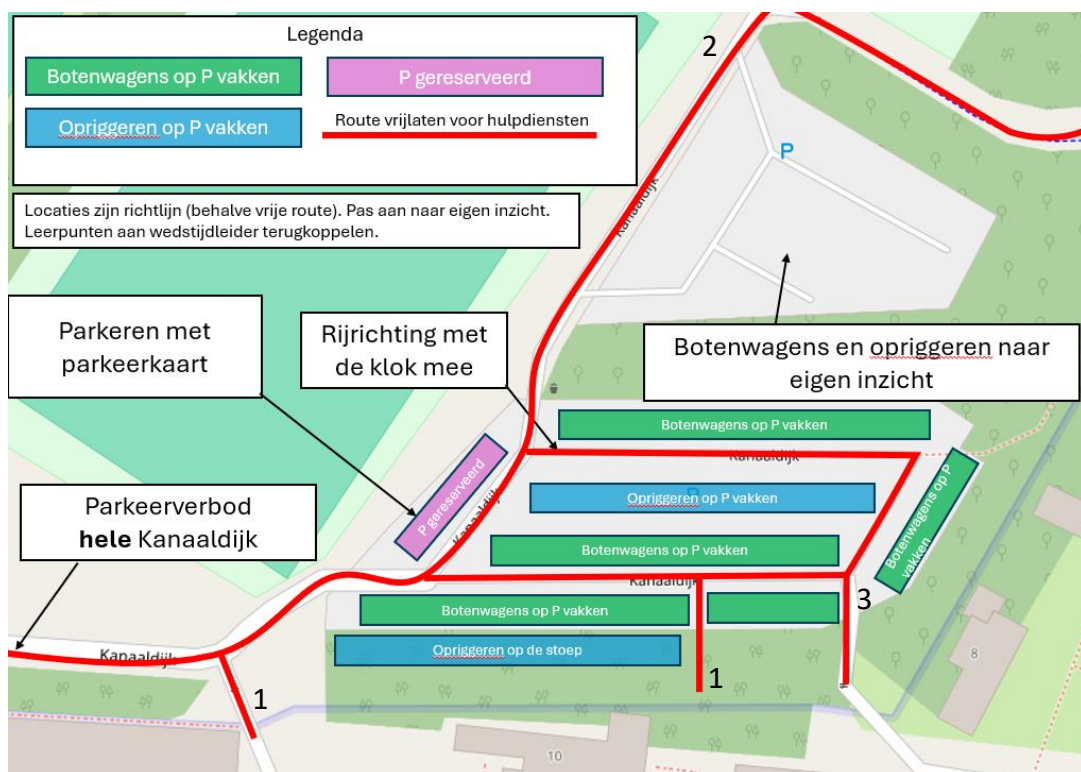


Toegang hulpdiensten

Botenwagens worden geplaatst op de gemeenschappelijke parkeerplaats van TRV Tubantia, Sportvereniging Wilhelminaschool en de Twentse Watersport Vereniging. Parkeerwachten worden door de veiligheidscoördinator geïnstrueerd toezicht te houden op de volgende regels:

- Deelnemers kunnen botenwagens brengen en moeten na loskoppelen hun auto elders parkeren. Deelnemers kunnen hun auto's niet parkeren op het botenterrein en niet langs de Kanaaldijk. Auto's kunnen worden geparkeerd in de wijk of onder het viaduct.
- De routes via het fietspad en via de Kanaaldijk tot de ingang van (1) TRV Tubantia, (2) Sportvereniging Wilhelminaschool en (3) de Twentse Watersport Vereniging dienen vrij te worden gehouden voor hulpdiensten.

De vlotcommissaris is verantwoordelijk voor de gang van zaken op het wedstrijdterrein. De vlotcommissaris zorgt dat de route tussen het botenterrein en het vlot wordt vrijhouden voor boten en hulpdiensten.



Calamiteiten

Voor eenieder geldt:

- Breng jezelf nooit in gevaar, zelfs niet bij problemen van anderen!
- Als iemand professionele medische hulp nodig heeft (of bij twijfel):
 - Bel altijd eerst 112 en zorg voor het slachtoffer.
 - Haal de AED op bij de toegangsdeur van het clubgebouw van de Sportvereniging Wilhelminaschool als deze nodig is. De code voor de AED is te vinden bij de telefoon bij de bar.
 - Informeer de BHV'er of de wedstrijdleader voor aanvullende hulp.
 - Zorg dat de hulpdiensten worden opgevangen en naar het slachtoffer worden geleid.
- Bel de BHV'er als je een brand vermoedt/ziet of om een andere reden denkt dat er ontruimd moet worden.
 - Bij geen gehoor, bel dan de veiligheidscoördinator/wedstrijdleader.
- Bel de reddingsbrigade als iemand te water raakt. Nadat de reddingsbrigade is gebeld moet de wedstrijdleader worden gebeld.
 - Bij geen gehoor, bel dan de veiligheidscoördinator/wedstrijdleader.
- Bel de wedstrijdleader als een schip gedurende de stremming – tegen de regels in - over de wedstrijdbaan dreigt te varen.
 - Bij geen gehoor, bel dan de reddingsbrigade en hoofd jury
- Bij een calamiteit overlegt de veiligheidscoördinator/wedstrijdleader z.s.m. met het hoofd jury over de eventuele gevolgen voor de wedstrijd.

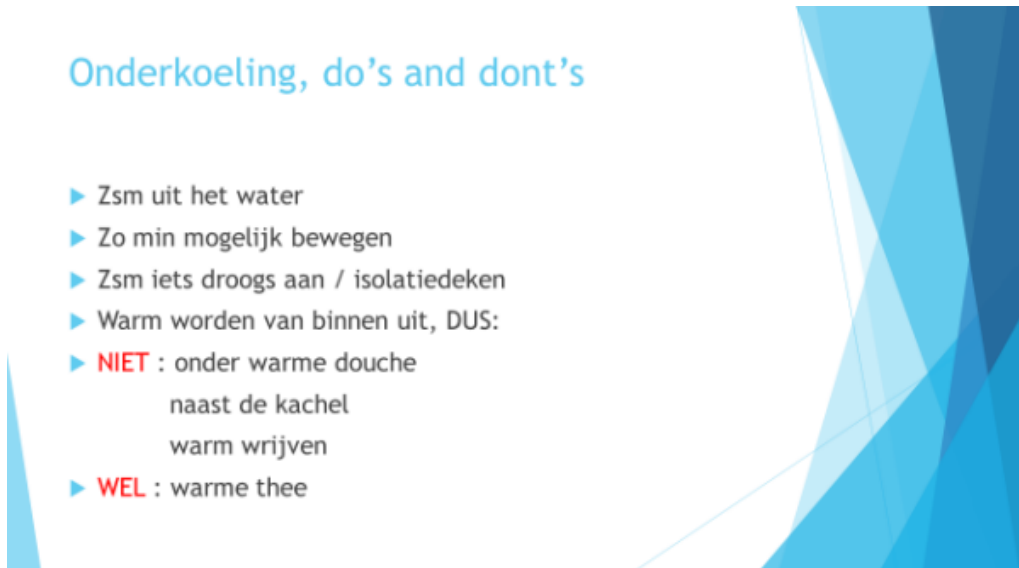
Deze richtlijnen zullen gecommuniceerd worden aan de jury en aan vrijwilligers waar mogelijk (zoals op de vrijwilligersavond) zodat zoveel mogelijk mensen hiervan op de hoogte zijn. Vrijwilligers, de jury en de reddingsbrigade krijgen een lijst waarop de namen en telefoonnummers van deze functionarissen staan. Vrijwilligers worden geadviseerd deze telefoonnummers in hun mobiele telefoon op te slaan zodat zij snel contact kunnen opnemen.

Deelnemer(s) te water

De reddingsbrigade is paraat en het best in staat om hulp te bieden. De wedstrijdleader kan als nodig vrijwilligers mobiliseren om vanaf de kant te helpen, een auto te regelen en roeiers te regelen die de boot terugroeien.

De ploeg mag - na te water zijn geraakt - de wedstrijd niet vervolgen.

Hieronder is een richtlijn gegeven wat te doen bij onderkoeling.



Onderkoeling, do's and dont's

- ▶ Zsm uit het water
- ▶ Zo min mogelijk bewegen
- ▶ Zsm iets droogs aan / isolatiedeken
- ▶ Warm worden van binnen uit, DUS:
- ▶ **NIET** : onder warme douche
naast de kachel
warm wrijven
- ▶ **WEL** : warme thee

Ongewenst schip

In het geval een heat is gestart

In het geval de heat gestart is en een vrachtschip vormt - door het negeren van de stremming - een gevaar voor de roeiploegen dan moeten alle roeiploegen worden geïnstrueerd de wedstrijd te staken en stuurboord wal te houden. De wedstrijdleader zal hiertoe - na een melding – direct opdracht geven aan de reddingsbrigade in de zwaairom, de boot bij de finish en de boot bij de start. Daarna wordt hiertoe opdracht gegeven aan juryleden (via hoofd jury) en de vrijwilligers langs de baan om dit vanaf de kant te doen.

In het geval een heat nog niet is gestart

In het geval de heat nog niet is gestart en een schip vormt een gevaar varende richting Delden, dan:

- zal de wedstrijdleader opdracht geven om het vloten uit te stellen tot het schip ruim onder de Loofrietbrug door is;
- moeten ploegen worden geïnstrueerd om het schip onder geen beding in te halen.

In het geval de heat nog niet is gestart en een schip vormt een gevaar varende richting Enschede, dan:

- zal het vloten wordt opgeschort tijdens het passeren van het schip;
- worden vlottende ploegen geïnstrueerd stuurboord wal te houden.

In beide situaties vraagt de wedstrijdleader:

- de reddingsbrigade in de zwaairom, de boot bij de finish en de boot bij de start om oproeiende ploegen te waarschuwen en stuurboord wal te houden.
- het hoofd jury om de start uit te stellen totdat het schip geen gevaar meer vormt of af te lasten als uitstel niet in het de dagplanning past.

Melding

In alle gevallen zal na de wedstrijdleader de sluiswachter of havenmeester melden welk schip de stremming heeft genegeerd.

Ontruiming

In het geval van een gevaarlijke situatie kan een ontruiming nodig zijn van het terrein, het gebouw van de TRV Tubantia en het gebouw van de Twentse Watersport Vereniging.

De BHV'er heeft de leiding bij een ontruiming. Het doel is iedereen via de kortste route het gebouw (of terrein) te laten verlaten en daarna te controleren of alle ruimtes zijn ontruimd.

In de kantine van TRV Tubantia en de Twentse Watersport Vereniging hangen plattegronden met vluchtroutes. De BHV'er, veiligheidscoördinator en de wedstrijdleader dienen hiermee bekend te zijn. De vrijwilligers bij de ontvangsttafel worden door de veiligheidscoördinator geïnformeerd over de vluchtroutes zodat zij direct mee kunnen helpen als ontruiming nodig is.

Het verzamelpunt is het parkeerterrein tegenover de ingang van Sportvereniging Wilhelminaschool.



Afgelasting

De TWW-commissie zal de wedstrijd afgelasten als de omstandigheden niet veilig zijn om de roeien. Als criterium worden richtlijnen aangehouden van TRV Tubantia zoals gepubliceerd op de website: [Veiligheid - TRV Tubantia](#). Een aanvullende reden tot afgelasten is dat het rijden met botenwagens te risicovol kan zijn bij sterke windkracht of -stoten.

De TWW-commissie beoordeelt de woensdag voorafgaande aan de wedstrijd, of de wedstrijd moet worden afgelast op basis van de weersvoorspelling. Dit wordt op de website gepubliceerd. Mocht de TWW-commissie op een later tijdstip de wedstrijd afgelasten, dan wordt dit gemaild naar de deelnemende verenigingen en waar mogelijk op andere wijze aan de deelnemers bekend gemaakt.

In geval van afgelasting worden de meldpost van Rijkswaterstaat, de havenmeester Hengelo en de sluiswachter geïnformeerd.