

## **Uitvoeringsregeling Toegestane Shuttles 2025/2026**

Het bestuur heeft in zijn vergadering van 8 februari 2025 op basis van het Algemeen Wedstrijdreglement, Hoofdstuk II, artikel 4, lid 1 voor het seizoen 2025/2026 de Uitvoeringsregeling Toegestane Shuttles vastgesteld. Deze uitvoeringsregeling is per 1 augustus 2025 van kracht.

Dit artikel luidt als volgt:

Het Bondsbestuur stelt jaarlijks, niet later dan 3 maanden vóór het begin van het wedstrijdseizoen (1 augustus – 31 juli) de Regeling Toegestane Shuttles vast. De Uitvoeringsregeling heeft betrekking op alle shuttles gebruikt in wedstrijden die onder het Algemeen Wedstrijdreglement vallen. Shuttles voor wedstrijden onder verantwoordelijkheid van BWF of BE worden gecertificeerd door BWF onder het BWF Equipment Approval Scheme.

Deze Uitvoeringsregeling bevat:

1. een Lijst van Toegestane Shuttles;
2. een kwaliteitsaanduiding in categorieën van shuttles op deze lijst;
3. een advies voor welk niveau van wedstrijden een bepaalde soort shuttles geschikt is.

### **1. Procedure keuring van shuttles**

In deze regeling wordt onder opdrachtnemer verstaan Badminton Nederland die verantwoordelijk is voor de kwaliteitsmeting van shuttles in badmintonwedstrijden die door of namens Badminton Nederland in Nederland worden georganiseerd.

In deze regeling wordt onder opdrachtgever verstaan degene die aan Badminton Nederland verzoekt om een shuttle te laten testen met het oogmerk om in aanmerking te komen voor het plaatsen van de desbetreffende shuttle op de door de Badminton Nederland jaarlijks te publiceren Lijst van Toegestane Shuttles. Voor shuttles uitsluitend bedoeld voor recreatief gebruik is geen goedkeuring vereist.

- 1.1. De opdrachtgever voor het testen van de shuttle is de rechtspersoon welke als leverancier, importeur of distributeur in Nederland van de desbetreffende shuttle door de fabrikant is gemachtigd en daartoe aan Badminton Nederland schriftelijk opdracht geeft.
- 1.2. Bij een opdracht voor het testen van één type shuttle dienen 6 kokers aan Badminton Nederland te worden verstrekt. Indien de opdrachtgever de test voor eenzelfde type shuttle wenst te laten uitvoeren voor meerdere snelheden, dienen bij de opdracht van elke snelheid 6 kokers aan Badminton Nederland te worden verstrekt. Aan het testen van één snelheid van een bepaald type kunnen geen rechten worden ontleend voor een andere snelheid van hetzelfde type shuttle.

- 1.3. De kosten voor de keuring bedragen € 350,00 per type (per snelheid bij separate keuring). Deze kosten moeten vooraf door de opdrachtgever worden voldaan op een door Badminton Nederland aangegeven wijze voorafgaand aan de uit te voeren test.
- 1.4. Het hoogste niveau waarop een veren shuttle kan worden toegelaten is de categorie Internationaal. Daarnaast zijn er categorieën A, B, C en D. Een synthetische shuttle kan nooit hoger worden toegelaten dan categorie C.
- 1.5. Een type shuttle kan uitsluitend tot categorie Internationaal worden toegelaten indien tenminste twee snelheden van dit type voor deze categorie zijn goedgekeurd, of indien type en snelheid voorkomen op de lijst van door de BWF goedgekeurde shuttles. Voor categorie A is aanbevolen dat tenminste 2 verschillende snelheden zijn goedgekeurd.
- 1.6. Shuttles voorkomend op de lijst van door de BWF goedgekeurde shuttles worden na een ontvangen testopdracht automatisch en zonder kosten toegelaten onder categorie internationaal voor de duur van opname op de BWF shuttlelijst.
  - 1.6.1. Voor per 30 juni niet meer op deze lijst voorkomende shuttles zal een reguliere testopdracht moeten worden gegeven om de shuttle voor het daarop volgende seizoen goedgekeurd te krijgen.
  - 1.6.2. Voor per 31 december niet meer op deze lijst voorkomende shuttles loopt de goedkeuring door tot 30 juni van het volgende jaar.
- 1.7. Het testen van een shuttle wordt binnen Badminton Nederland verricht door de, door het Bondsbestuur ingestelde, Shuttletestcommissie.

De Shuttletestcommissie bestaat uit vijf personen, te weten vier (ex-)topspelers en een door het Bondsbestuur aangestelde wedstrijdfunctionaris, welke tevens optreedt als voorzitter van deze commissie.
- 1.8. De door de Shuttletestcommissie te voeren procedure is als volgt:
  - 1.8.1. De te testen shuttles worden in de standaard handelsverpakking aan de leden van de Shuttletestcommissie aangeboden.
  - 1.8.2. Shuttles worden afzonderlijk van elkaar getest.
  - 1.8.3. De leden van de commissie beoordelen de shuttles en geven hun individuele bevindingen en aanbeveling voor de toe te laten klasse weer in een standaard rapport.
  - 1.8.4. De voorzitter van de Shuttletestcommissie verzamelt de individuele rapportages en maakt een eindrapportage waarin alle individuele bevindingen zijn verwerkt en de individuele waardering van de shuttle op specifieke eigenschappen als rekenkundig gemiddelde wordt vermeld.
  - 1.8.5. De voorzitter van de Shuttletestcommissie verzendt de eindrapportage met een advies voor toelating of afwijzing aan het Bondsbestuur.
- 1.9. Bij de test wordt onder meer gelet op de volgende specifieke eigenschappen:
  - 1.9.1. snelheid (overeenstemming aanduiding op de koker met daadwerkelijke snelheid en gelijke snelheid per koker);
  - 1.9.2. vlucht aan het net;

- 1.9.3. vlucht bij smash;
  - 1.9.4. vlucht bij clear;
  - 1.9.5. de verpakking;
  - 1.9.6. de houdbaarheid;
  - 1.9.7. toe te laten categorie voor wedstrijden georganiseerd door of onder verantwoordelijkheid van Badminton Nederland.
  - 1.9.8. Tevens wordt getoetst of de shuttle voldoet aan de voorschriften die zijn gesteld in spelregel 2 en 3. Deze spelregels gaan onder andere over het aantal veertjes, de vereiste afmetingen van de lengte van de veertjes of de kelk, de diameter aan de top van de kelk, de wijze van verbinding van de veertjes, het toegepaste materiaal voor de dop en de afwerking daarvan, de diameter van de dop, de bekleding van de dop en het gewicht van de shuttle.
- 1.10. Een shuttle die in Nederland mag worden gebruikt bij door, of onder verantwoordelijkheid van de Badminton Nederland georganiseerde wedstrijden dient voor te komen op de door de Badminton Nederland gepubliceerde Lijst van Toegestane Shuttles.
  - 1.11. Een shuttle die op grond van het advies in de eindrapportage kan worden toegelaten in categorie A kan worden toegelaten tot de categorie Internationaal, mits voldaan is aan het volgende:
    - 1.11.1. er is tegelijkertijd nog tenminste één andere snelheid van deze shuttle van hetzelfde fabricaat en type goedgekeurd of ter keuring aangeboden, die eveneens in aanmerking komt om tot de categorie Internationaal te behoren;
    - 1.11.2. in de eindrapportage van de Shuttletestcommissie wordt niet uitdrukkelijk ontraden de geteste shuttle tot de categorie Internationaal toe te laten.De op deze wijze verkregen toelating tot de categorie Internationaal geldt in principe voor de periode zoals genoemd in artikel 1.6.
  - 1.12. De gegevens van de (nieuwe) leverancier van een voor gebruik toegestane shuttle kunnen worden gewijzigd in de Lijst van Toegestane Shuttles, indien de leverancier die de keuring heeft aangevraagd tijdig aan de daarvoor geldende voorwaarden en verplichtingen heeft voldaan.

## **2. Plaatsing op de Lijst van Toegestane Shuttles**

- 2.1. De voorzitter van de Shuttletestcommissie zal binnen een maand na de uitgevoerde tests schriftelijk of per e-mail de eindrapportage met testresultaat, conclusie en aanbeveling aan het bondsbureau doen toekomen.
- 2.2. Indien het een op de lijst van door BWF goedgekeurde shuttles voorkomende shuttle betreft, volstaat een melding aan het bestuur dat de betrokken shuttle in de Lijst van Toegestane Shuttles mag worden opgenomen
- 2.3. Het Bondsbestuur besluit uiterlijk binnen twee weken na ontvangst van het advies van de Shuttletestcommissie over toevoeging van de shuttle aan de Lijst van Toegestane Shuttles dan wel het niet toelaten van de shuttles.

- 2.4. De voor gebruik toegestane shuttle wordt binnen twee weken na het besluit van het Bondsbestuur opgenomen in de Lijst van Toegestane Shuttles en via de Officiële Mededelingen gepubliceerd.
- 2.5. De opdrachtgever ontvangt binnen twee weken na het besluit van het Bondsbestuur een schriftelijk bevestiging van dit besluit.
- 2.6. Indien de levering van een toegestane shuttle in Nederland naar een andere leverancier overgaat dienen beide partijen een gezamenlijk ondertekende verklaring aan te leveren bij het bondsbureau waarin is vermeld welke toegestane shuttle vanaf welke datum wordt geleverd door de nieuwe partij. Indien de oude leverancier niet binnen een maand na de melding door de nieuwe leverancier een bericht van bevestiging heeft gestuurd, ontvangt de nieuwe leverancier een goedkeuring van het bondsbureau.

### **3. Controle van de kwaliteit van toegestane shuttles**

- 3.1. Steekproefsgewijs kunnen er shuttles die reeds op de Lijst van Toegestane Shuttles staan opnieuw worden gekeurd. Deze herkeuring is bedoeld om de kwaliteit te waarborgen.
- 3.2. De herkeuring geschiedt als beschreven onder I.
- 3.3. Indien uit de eindrapportage en het advies van de Shuttletestcommissie blijkt dat de desbetreffende shuttle niet of niet meer voldoet aan de waardering waarvoor deze shuttle oorspronkelijk werd toegelaten, vindt de volgende procedure plaats:
  - 3.3.1. De rechtspersoon welke opdracht gaf voor de oorspronkelijke test wordt schriftelijk op de hoogte gesteld van het resultaat van de herkeuring.
  - 3.3.2. Het Bondsbestuur kan besluiten om de shuttle te verwijderen van de Lijst van Toegestane Shuttles, of de oorspronkelijk toegestane categorie te wijzigen in de categorie zoals wordt aanbevolen in de eindrapportage van de herkeuring.
  - 3.3.3. Verwijdering of plaatsing in een lagere categorie van de shuttle vindt plaats op een, afhankelijk van de aard van het advies in de eindrapportage, nader vast te stellen tijdstip.
  - 3.3.4. De opdrachtgever van de keuring waarop plaatsing op de geldende Lijst van Toegestane Shuttles werd geadviseerd, wordt door het Bondsbestuur schriftelijk op de hoogte gesteld van het resultaat van de herkeuring en de (eventueel) voorgenomen wijziging in de toe te laten categorie.
  - 3.3.5. De opdrachtgever van de keuring op basis waarvan een shuttle werd geadviseerd toe te laten kan Badminton Nederland verzoeken om van een gewijzigde toelating af te zien. Een dergelijk verzoek zal worden beschouwd als verzoek om verwijdering van de Lijst van Toegestane Shuttles. De desbetreffende shuttle wordt dan met onmiddellijke ingang verwijderd van de Lijst van Toegestane Shuttles. Deze verwijdering wordt in de Officiële Mededelingen kenbaar gemaakt.
- 3.4.. De geldigheidsduur van plaatsing op de Lijst van Toegestane Shuttles in Nederland is

als volgt:

- 3.4.1. Een toelating is geldig gedurende één wedstrijdseizoen.
- 3.4.2. Indien een shuttle na 1 januari op de Lijst van Toegestane Shuttles is geplaatst, loopt de geldigheid door tot en met het erop volgende wedstrijdseizoen.
- 3.5. Verlenging van plaatsing op de Lijst van Toegestane Shuttles:
  - 3.5.1. Indien de opdrachtgever vermelding van zijn shuttle wenst voor een volgend wedstrijdseizoen, dient dit schriftelijk aan Badminton Nederland kenbaar gemaakt te worden vóór 1 april voorafgaand aan het betrokken wedstrijdseizoen, zijnde 1 maand vóór de publicatiedatum van 1 mei.
  - 3.5.2. De kosten voor een verlenging van een toelating zijn € 30,00 en worden door Badminton Nederland in rekening gebracht bij de verzoeker van de toelating. Dit bedrag dient tijdig, vóór in mei door Badminton Nederland te zijn ontvangen.
  - 3.5.3. De leverancier van een nieuwe shuttle die na 1 januari wordt aangeboden en wordt geplaatst op de Lijst van Toegestane Shuttles, gaat pas met ingang van het erop volgende wedstrijdseizoen voor de verlenging betalen.

#### **4. Herkeuring van shuttles**

- 4.1. De maximale termijn van goedkeuring en plaatsing op de lijst bedraagt vijf wedstrijdseizoenen. Indien de leverancier de toelating wil verlengen na een periode van toelating van 5 seizoenen, dient herkeuring plaats te vinden. De kosten voor een dergelijke herkeuring bedragen € 115,-, plus de kosten van levering van 6 kokers shuttles (per type en per snelheid).
- 4.2. Het is mogelijk dat een leverancier een reeds toegestane shuttle aanbiedt voor een herkeuring. De kosten voor een dergelijke herkeuring bedragen € 115,-, plus de kosten van levering van 6 kokers shuttles (per type en snelheid).
- 4.3. De keuring communicatie over de (her)keuring zijn beschreven onder I en II.
- 4.4. Voor shuttles voorkomend op de lijst van door de BWF goedgekeurde shuttles is een herkeuring niet nodig, met inachtnaam van het bepaalde in art 1.6.

#### **5 Toepassing Toegestane shuttles**

- 5.1. De indeling van categorieën en de wedstrijden waarvoor de toegestane shuttle mag worden gebruikt is als volgt:
  - 5.1.1. Categorie Internationaal: topevenementen, internationale kampioenschappen, nationale kampioenschappen en toernooien van nationaal belang;
  - 5.1.2. Categorie A: Toernooien Jeugd-Onder-19, Master toernooien, toernooien in de categorie 1 en lager, Eredivisie en Eerste divisie Bondscompetitie en lager;

- 5.1.3. Categorie B: Junior Master toernooien, Toernooien Jeugd-Onder-17/15/13 toernooien in de categorie 4 en lager, Tweede divisie Bondscompetitie en lager;
- 5.1.4. Categorie C: Vijfde Divisie en lager en toernooien in de categorie 6 en lager;
- 5.1.5. Categorie D: Achtste Divisie en lager en toernooien in de categorie 8 en lager;
- 5.2. Bij een toernooi, kampioenschap en competitiewedstrijd mag ook met een type shuttle van een hogere categorie worden gespeeld dan in de van toepassing zijnde Lijst van Toegestane Shuttles wordt aangegeven.
- 5.3. Voor competities niet vallend onder het competitiereglement, kan de organisator bepaalde categorieën shuttles van deze lijst voorschrijven dan wel uitsluiten

*Bondsbestuur, Nieuwegein, 8 februari 2025*